



Mitas ist bereit für die Rallye dank der neuen Wettbewerbsreifen-Familie: ENDURO TRAIL-RALLY

- Die neue Mitas Rallye-Reifenfamilie ENDURO TRAIL-RALLY kommt im Herbst
- Eine Hinterreifen- und drei Vorderreifenoptionen für sämtliche Untergründe und alle Witterungsbedingungen
- Die ENDURO TRAIL-RALLY-Reifen zeichnen sich durch ausgezeichnete Traktion, Stabilität und Widerstandsfähigkeit für Hochgeschwindigkeits-Rallyes aus

Mitas macht mit Einführung der neuen Reifenfamilie ENDURO TRAIL-RALLY einen weiteren Schritt, um sich als Marke der Wahl für ultimative Endurance-Enthusiasten zu etablieren. Diese Reifenbaureihe der nächsten Generation ist das Ergebnis jahrelanger Entwicklung und Offroad-Tests von Rallye-Rennfahrern, entwickelt für den Einsatz in schwierigem Gelände und bei jedem Wetter.

Die ENDURO TRAIL-RALLY-Reihe umfasst einen Hinterreifen und drei verschiedene Vorderreifen, die mehr Stabilität, besseres Handling und höhere Pannensicherheit bei hohen Geschwindigkeiten verleihen. Die Fahrer können sich auf eine lange Lebensdauer verlassen, selbst wenn extreme Ausdauerwettbewerbe diese auf die Probe stellen.

Gustavo Pinto Teixeira, Vice President of Two Wheels and Specialty Tires bei Yokohama TWS, ergänzt: „Mit dieser neuen Linie komplettiert Mitas das Reifenangebot für Rallyefahrer. Durch das Feedback der Rallye-Dakar-Profis haben wir eine starke Palette an Rallye-Wettbewerbsreifen entwickelt. Jetzt können wir es kaum erwarten, wie sie bei der Rallye Dakar 2024 abschneiden, dem großen Debüt für die neuen Mitas ENDURO TRAIL-RALLY-Reifen.“

Einzigartiges Profildesign und exklusive Mischungsvarianten für alle Untergründe und Rallye-Wettbewerbe

Der **ENDURO TRAIL-RALLY PRO** ist als Vorder- und Hinterreifen erhältlich. Der Hinterreifen bietet unglaubliche Traktion und Stabilität selbst bei hohen Geschwindigkeiten, auf nasser oder trockener Fahrbahn, ohne Einbußen bei Haltbarkeit und Komfort. Der Vorderreifen gewährleistet hohe Richtungsstabilität in allen Schräglagen und maximale Bremsleistung in einem breiten Geländespektrum.

Pressemitteilung

21.09.2023



Der **ENDURO TRAIL-RALLY MH** für vorn wurde speziell für beste Richtungsstabilität in jeder Schräglage und maximale Bremsleistung auf mittelschwerem bis schwerem Gelände wie z.B. grobem Schotter und felsigen Wegen entwickelt.

Der **ENDURO TRAIL-RALLY SM** für vorn ist für weiches bis mittleres Gelände wie z.B. tiefen Schotter und Sand konzipiert und bietet beste Richtungsstabilität bei jedem Neigungswinkel und maximale Bremsleistung, wenn sie am meisten benötigt wird.

Mitas Rally Mousse wurde für beste Eigenschaften in Kombination mit allen neuen ENDURO TRAIL-RALLY-Reifen entwickelt.

Das spezielle Mitas-Profil ist in mehreren Dimensionen für Offroad-Abenteurer erhältlich

Die Mitas-Reifenfamilie ENDURO TRAIL-XT+ zeigt das gleiche Profil wie der ENDURO TRAIL-RALLY PRO. Konzipiert für leichteres Handling, bessere Eigenschaften und höheren Komfort, erhältlich in vielen gängigen Größen. Die DAKAR-Versionen wurden in Praxistests entwickelt und bieten Reiseenduro- und Endurofahrern einen noch höheren Durchdringungsschutz sowie eine längere Lebensdauer.

• Weitere Informationen zum ENDURO TRAIL-RALLY-Reifenprogramm finden sich hier:
<https://www.mitas-moto.com/de-de/produkte/reiseenduro-reifen-fuer-motorraeder/enduro-trail-rally>

• Mehr Informationen über den Mitas ENDURO TRAIL-XT+ gibt's unter:
<https://www.mitas-moto.com/de-de/produkte/reiseenduro-reifen-fuer-motorraeder/enduro-trail-xt-plus>

Mitas is the tire brand for customers across Agricultural, Material Handling, Construction and Two-Wheeler markets with a decades-long tradition. The Mitas portfolio offers reliable tires that meet the everyday challenges on the job or out on the trails on two wheels.

Press Contact:

Janja Likar Čarman
Marketing Manager Mitas Motorcycle Tires
Yokohama TWS
Email : janja.likar-carman@yokohama-tws.com

www.mitas-tires.com



Pressemitteilung

21.09.2023



Phone: +386 41 599 764

News Online Section: www.mitas-moto.com/press-room

www.mitas-tires.com

